



Mai - Juin 2000

BELGIQUE-BELGIE  
P.P.  
1180 Bruxelles 18  
17797

FEBELRAIL  
Holle Eikaard, 45  
2550 KONTICH

# Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

## Secrétariat Bruxelles

Marc Symons

Avenue Hansen-Soulié, 79 – Bte 6  
1040 – Bruxelles 4  
(02) 733 72 97

## Secrétariat Centre

Jean-Pierre Hoven

Rue A. Wart, 181  
7170 – Fayt-lez-Manage  
(064) 54 05 53

## Comptes bancaires

Bruxelles : 068-2027267-91

Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements  
et d'anciens FERRO FLASH  
se font auprès  
de votre secrétariat respectif

Les changements d'adresse sont à  
faire parvenir uniquement au  
secrétariat de Bruxelles

Pour toute correspondance,  
prière de joindre une enveloppe  
timbrée et auto-adressée

## Montant des cotisations

Membre avec service  
FERRO FLASH :

BEF 1200,-

Membre vivant sous le même toit  
avec service FERRO FLASH :

BEF 600,- sans FERRO FLASH

Membre bienfaiteur :

à partir de BEF 1500,-

Membre étudiant, avec service  
FERRO-FLASH :

BEF 600,-

Les articles et photos pour parution  
dans FERRO FLASH sont à faire  
parvenir à votre secrétariat  
respectif

Les articles publiés n'engagent que  
la responsabilité de leur auteur

Les firmes et commerçants  
cités dans les articles,  
ne le sont qu'à titre d'information.

## Sommaire

### Dossier

Historique de la traction vapeur allemande pendant la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale (2<sup>e</sup> partie)  
par Pierre Rasson et Guy Bridoux ..... p 3

### Modélisme

Comment j'ai pensé et commencé la réalisation de mon réseau !  
par Paul Steckelmacher ..... p 7

### Documentation ferroviaire

Compositions de rames de voitures ex-allemandes à l'époque III b  
par Guy Bridoux ..... p 14

### Divers

MOROP ..... p 8

Souvenir de vacances  
par Jacques Nicaise ..... p 9

Rétro flash  
par Paul Steckelmacher ..... p 11

Echos du Centre  
par Jean-Luc Francq ..... p 17

Agenda ..... p 23

### Photo de couverture

Le changement d'horaire appliqué ce 28 mai 2000 voit la disparition des TAA (Trains Autos Accompagnées) ayant pour origine la gare de Schaerbeek. Le vendredi 26 voyait le départ des derniers TAA, à savoir : l'INT1291 Freccia del Sole, l'INT 1375 à destination de Vintimiglia (voir photo page 6) et, pour clôturer, l'INT1362 vers Port-Bou.

La photo de couverture montre l'embarquement des voitures sur l'INT1362



L'Iris EC97 dans le raccordement de la bifurcation de Linkebeek le 14 mai  
Voir page 10 – Photo Guy Bridoux

# Historique de la traction vapeur allemande pendant la deuxième guerre mondiale

## Leur application en Belgique et les modèles réduits s'y rattachant

par Pierre Rasson et Guy Bridoux

L'intéressante rétrospective de Pierre Rasson sur la traction vapeur en Allemagne peut utilement être complétée par une liste des principaux modèles réduits mis sur le marché du modélisme.

Cette tâche a rapidement pris une ampleur inattendue et nous avons décidé de mettre nos sources d'information en commun afin de vous documenter aussi complètement que possible. Pour ne pas trop se disperser il nous a paru justifié, d'une part, de limiter le choix des types aux BR44, 50, et 52 toutes de configuration 150, ayant circulé chez nous, et, d'autre part, de nous limiter géographiquement aux pays limitrophes. Malgré cela, le tableau qui suit atteint la centaine de références !

Pour faciliter la mise en page, il a fallu recourir à des abréviations : en plus des tenders classiques dont les deux derniers chiffres indiquent la capacité d'eau en m<sup>3</sup>, il y eut des tenders convertis au fuel, d'autres munis d'une cabine, certains équipés d'un condenseur, etc. La plupart étaient pourvus de bogies, (pour être tout à fait rigoureux ils auraient du être notés

2'2'T au lieu de 4T), mais certains avaient quatre essieux rigides.

La présence et le type de pare-fumées nous ont paru utile à mentionner.

La colonne des remarques comporte le constructeur et/ou la date de construction lorsqu'ils ont pu être établis. Il apparaît ainsi que certaines machines n'ont été achevées et mises en service qu'après la libération.

Les références des catalogues correspondent aux modèles de base, 2R sauf pour Märklin, des variantes 3R et/ou munies de décodeurs étant souvent disponibles.

Ce travail est sans doute incomplet, certains constructeurs ne facilitant pas pareille entreprise en produisant sous la même référence des numéros de série différents, ou en réutilisant la référence pour des modèles différents ! Sans doute y a-t-il aussi des erreurs qui subsistent : nous restons à l'écoute de vos commentaires pour tenter d'améliorer cet inventaire.

### MODELES LUXEMBOURGEOIS

Original			Modèle réduit			Utilisation			Remarques
Loco	Tender	Pa.fum.	Marque	Référence	Année	Comp.	Numéro	Ep.	
BR52	4T32	Witte	Märklin	34158	1996	CFL	5609	III	Cockerill, 1946
BR52	4T32	Witte	Märklin	34158	1998	CFL	5602	III	Tubize, 1946, même réf.

## MODELES BELGES

Original			Modèle réduit			Utilisation			Remarques
Loco	Tender	Pa.fum.	Marque	Référence	Année	Comp.	Numéro	Ep.	
BR50	4T26	Wagner	Fleischmann	4174B	1990	SNCB	25018	III	Henschel, 1941. J.C.F. n°42
BR44	4T26	sans	Jouef	8741	?	SNCB	25021	III	Cail, 1944
BR50	4T26	Wagner	Lemaco	?	?	SNCB	25017	III	Henschel, 1941.
BR52	4T32	Witte	Liliput	52.90	1979	SNCB	26050	III	
BR50	4T32	sans	Märklin	3316	1986	SNCB	25004	III	La Meuse, 1945
BR50	4T26	Wagner	Märklin	3314	1992	SNCB	25016	III	Henschel, 1941
BR52	4T32	Witte	Märklin	34156	1997	SNCB	26005	III	Tubize, 1945
BR44	4T26	sans	Märklin	34883	1998	SNCB	25021	III	Cail, 1944
BR50	4T26	Wagner	O.V.B.	?	1997	SNCB	25017	III	Henschel, 1941.
BR50	4T26	Wagner	Roco	43291	1994	SNCB	2514	III	1940, SNCB en 9/44
BR44	4T26	sans	Roco	43268	1999	SNCB	25021	III	Cail, 1944

## MODELES FRANCAIS

Original			Modèle réduit			Utilisation			Remarques
Loco	Tender	Pa.fum.	Marque	Référence	Année	Comp.	Numéro	Ep.	
BR52	rigide	sans	Gutzold	32007	1996	SNCF	150 Y 6178	III	
BR52	4T32	Witte	Gutzold	45500	1996	SNCF	150 Y 3697	III	
BR44	4T26	sans	Jouef	826500	1995	SNCF	150 X 29	III	
BR44	fuel	Witte	Lemaco	029	1993	SNCF	150 X 192	III	Livrée verte, filets rouges. R.M.F. n°348.
BR44	4T34	Witte	Lemaco	029/1	1996	SNCF	150 X 31	III	
BR52	4T32	Witte	Liliput	52.70	1984	SNCF	150 Y 18	III	
BR52	4T32	Witte	Liliput	L 105206	1995	SNCF	150 Y 18	III	Idem. Nouvelle réf.
BR44	4T34	sans	Märklin	3046	1965	SNCF	150 X 29	III	
BR50	4T26	sans	Märklin	3414	1993	SNCF	150 Z 2217	III	
BR52	4T32	Witte	Märklin	34157	1996	SNCF	150 Y ??	III	
BR52	cond.	sans	Piko	190/???	1990	SNCF	150 Y ??	III	
BR44	4T26	Wagner	Roco	43265	1986	SNCF	150 X 150	III	
BR50	4T26	Wagner	Roco	43290	1993	SNCF	150 Z 095	III	

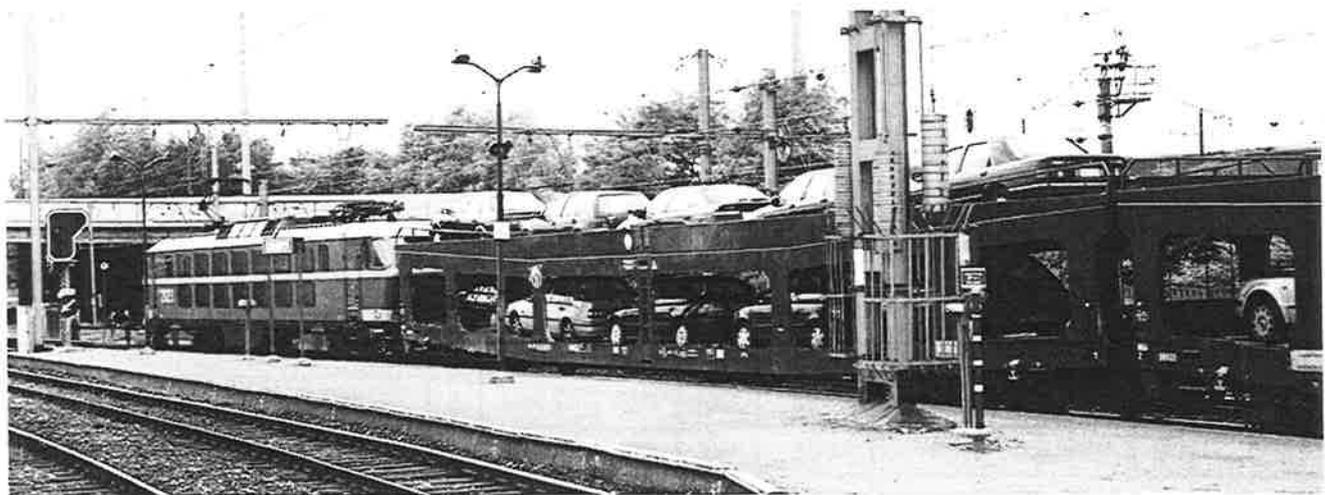
## MODELE HOLLANDAIS

Original			Modèle réduit			Utilisation			Remarques
Loco	Tender	Pa.fum.	Marque	Référence	Année	Comp.	Numéro	Ep.	
BR50	4T26	Wagner	Märklin	3419	1995	NS	4903	III	

## MODELES ALLEMANDS

Original			Modèle réduit			Utilisation			Remarques
Loco	Tender	Pa.fum.	Marque	Référence	Année	Comp.	Numéro	Ep.	
BR50	4T26	Wagner	Fleischmann	4174	1989	DR	50 008	III	
BR50	4T32	Witte	Fleischmann	4179	1989	DB	50 662	III	
BR50	4T26	Wagner	Fleischmann	4181	1995	DR	50 849	III	
BR50	4T32	Witte	Fleischmann	4176	1996	DB	50 3123	III	
BR50	cabine	Witte	Fleischmann	4177	1997	DB	50 493	III	
BR52	cond.	Witte	Gutzold	23 430	1992	DR	?	III	
BR52	cond.	Witte	Gutzold	23 500	1992	DB	?	III	
BR52	rigide	Witte	Gutzold	32 100	1996	DR	52 006	III	
BR52	rigide	sans	Gutzold	32 400	1996	DRG	52 241	II	Livrée grise Wehrmacht. Voir V.F.n°84
BR52	rigide	Witte	Gutzold	32 700	1996	DB	52 5956	III	
BR52	4T32	Witte	Gutzold	45 100	1995	DR	52 2093	III	1942
BR52	4T32	Witte	Gutzold	45101	1999	DR	52 1006-7	IV	
BR52	4T32	sans	Gutzold	45 200	1995	DRG	52 079	II	1942. Livrée grise, sortie d'usine
BR53	1T33	Witte	Gutzold	45700	2000	?	?	III	
BR44	4T34	sans	Jouef	874200	1995	DB	044 170-9	IV	
BR52	4T32	Witte	Kleinmodelbahn	221	1992	DB	52 2695	III	
BR44	4T34	Witte	Lemaco	HO_027	1993	DB	?	III	
BR44	fuel	Witte	Lemaco	HO-027/1	1993	DB	043 364-9	IV	
BR52	4T32	sans	Liliput	52 01	1979	DRG	52 369	II	Livrée grise Wehrmacht.
BR52	4T32	sans	Liliput	L 105203	1995	DRG	52 369	II	Id. Nouvelle référence
BR52	4T32	sans	Liliput	52 02	1980	DRG	52 7059	II	
BR52	4T32	sans	Liliput	L 105202	1995	DRG	52 7059	II	Id. Nouvelle référence
BR52	4T32	Witte	Liliput	52 03	1980	DB	52 2222	III	
BR52	4T32	Witte	Liliput	52 04	1984	DB	52 4867	III	
BR52	4T32	Witte	Liliput	L 105201	1995	DB	52 4867	III	Id. Nouvelle référence
BR52	4T32	Witte	Liliput	L 105212	1998	DR	52 8047	IV	
BR52	4T32	Witte	Liliput	L 105200	1998	-	-	-	Livrée noire sans marquage
BR44	4T34	sans	Märklin	3009	1950	DB	44 066	III	
BR44	4T34	sans	Märklin	3027	1958	DB	44 690	III	Id. que 3009 + télex
BR44	4T34	sans	Märklin	3047	1964	DB	-	III	6 variantes de 3027 entre 1964 et 1974
BR44	4T34	Witte	Märklin	34880	1996	DB	044 534-6	IV	voir Voies Ferrées n° 94
BR44	4T34	Witte	Märklin	34884	1999	DR	44 308	III	
BR50	cabine	Witte	Märklin	3084	1974	DB	050 082-7	IV	
BR50	4T32	Witte	Märklin	3315	1987	DB	50 3143	III	
BR52	4T32	sans	Märklin	3393	1994	DRG	52 3604	II	
BR52	4T32	Witte	Märklin	3415	1994	DB	52 3329	III	

Original			Modèle réduit			Utilisation			Remarques
Loco	Tender	Pa.fum.	Marque	Référence	Année	Comp.	Numéro	Ep.	
BR52	cond.	Witte	Märklin	34171	1997	DB	52 1911	III	tender à 5 essieux
BR50	cabine	Witte	Märklin	33840	2000	DB	50 2448	III	nouvelle conception
BR52	cond.	sans	Piko	190/23/1	1990	DR	52 2006	III	tender à 4 essieux
BR44	fuel	Witte	Roco	4126A	1985	DB	44 1133	III	ou 043 133-8 ép. IV
BR44	4T26	Witte	Roco	4126B	1985	DB	44 1651	III	ou 044 188-1 ép. IV
BR44	4T26	Wagner	Roco	4126D	1985	DR	44 1087	III	ou DRG 44 157 ép. II
BR44	4T26	Witte	Roco	43260	1989	DB	44 1681	III	ou 043 315-1 ép.0. IV
BR44	4T26	Witte	Roco	43260	1991	DB	44 121	III	ou 043 121-3 ép. IV
BR44	fuel	Witte	Roco	43260	1997	DB	44 1085	III	réf. réutilisée, tender différent
BR44	4T34	Witte	Roco	43262	1989	DB	44 137	III	ou 044 137-8 ép. IV
BR44	4T34	Witte	Roco	43262	1995	DB	44 481	III	réf. réutilisée
BR44	4T26	Wagner	Roco	43263	1989	DRG	44 938	II	ou 44 1431
BR44	4T26	Wagner	Roco	43263	1992	DRG	44 142	II	réf. réutilisée
BR44	4T26	sans	Roco	43351	1997	DR	44 1166	III	
BR44	4T26	sans	Roco	44352	1998	DRG	44 1095ük	II	version ük, livrée Wehrmacht
BR50	4T26	Witte	Roco	43288	1992	DB	50 2840	III	voir Roco report n° 25
BR50	4T26	Witte	Roco	43288	1993	DB	50 987	III	réf. réutilisée
BR50	4T26	Witte	Roco	43293	1993	DR	50 6087	III	
BR50	cabine	Witte	Roco	43294.	1994	DB	051 206-3	IV	
BR50	4T26	Wagner	Roco	43300	1996	DRG	50 1124	II	livrée Wehrmacht
BR50	4T26	Wagner	Roco	43302	1996	DR	50 1307	III	
BR50	4T26	Witte	Roco	43305	1998	DB	051 520-5	IV	
BR50	cabine	Witte	Roco	43306	1998	DB	50 888	III	
BR50	4T26	Witte	Roco	43360	1999	DR	50 3511	III	
BR50	4T26	sans	Roco	43145	1999	DR	50 2501	III	partie d'une rame marchandises
BR50	4T26	sans	Roco	63250	2000	DR	50 1675ük	II	version ük, livrée Wehrmacht
BR50	4T26	Witte	Roco	69288	2000	DB	50 2840	III	Exclusivement en version 3 rails



# Comment j'ai pensé et commencé la réalisation de mon réseau !

par Paul Steckelmacher

En 1975, j'ai commencé la réalisation d'un réseau sur base d'un plan Fleischmann. J'y ai travaillé avec un ami pendant dix ans. Il était relativement important, mesurant 4,00 m sur 2,80 m.

L'alimentation se faisait sans trop de problèmes par les rails et par une caténaire. Le réseau était partagé en quatre parties, chaque partie alimentée par deux sources. La forme générale était celle d'un « B » renversé, la gare centrale se trouvant à la base du « B ». Il était donc possible de faire circuler simultanément six rames d'une longueur de 2,20 m maximum.

J'y faisais circuler du matériel Fleischmann comprenant un mélange de matériel roulant d'origine allemande surtout mais aussi du français, du suisse et un peu de hollandais. J'avais quelques voitures belges.

En 1989, il fallut faire des travaux au grenier où se trouvait le réseau ce qui donna lieu à son démontage complet. Comme il n'y avait que peu de possibilités de manœuvres ou de dépassements, j'avais fini par trouver ce réseau peu « amusant ». Aussi, les regrets de le voir disparaître ne furent pas grands.

En 1993, alors que j'étais membre du CFC depuis quatre ans, j'eus de grands problèmes de santé et j'en fus réduit à rester pendant deux fois quatre mois à la maison. Je reçus la visite régulière d'un membre du club et ancien voisin, Claude Dumont. Nous eûmes de fréquentes conversations et l'éventualité de la construction d'un nouveau réseau fut envisagée.

Nous fîmes des plans de plus en plus compliqués et arrivâmes à la conclusion que le futur réseau aurait une forme globale en « U ». Il pourrait ainsi entourer l'escalier d'accès au grenier. Cette forme donnerait aussi un accès plus aisé aux diverses parties du réseau.

Claude avait construit un petit réseau modulaire de deux mètres sur un environ dans son grenier. Il comprenait un système bloc TER ce qui permettait de faire rouler deux rames simultanément sans aucun risque de rattrapage. Entre parenthèse, nous eûmes des soirées mémorables. C'est ainsi qu'il me fit connaître le matériel belge et me le fit surtout aimer.

Nous fîmes de nombreux plans mais, pour des raisons familiales et professionnelles, les visites de Claude s'espacèrent.

Un jour, je montrai la dernière mouture à un ami. Il aimait les travaux de menuiserie et se proposa pour aider à faire la table devant supporter le réseau.

Nous nous décidâmes pour une table située à 1,30 m de hauteur ce qui nous permettait de travailler en dessous, si nécessaire. Paul avait si peur de voir s'écrouler la table que nous construisîmes quelque chose de très solide. En effet, « il fallait envisager la possibilité qu'on doive monter sur la table à l'une ou l'autre occasion ».

Les travaux commencèrent en septembre 1994. Six mois s'étaient écoulés lorsque la table fut achevée. Il faut dire à notre défense que nous ne travaillions que deux demi-journées par semaine.

Finalement, nous disposions d'un support en « U », sa base ayant 4,80 m de longueur et 2 m de largeur, chaque branche 1,65 m de largeur et environ 2,50 m de longueur.

Il était pensé que les postes de commande se trouveraient à la base du « U ». Chaque branche comporterait l'une un dépôt avec plaque tournante, voies adjacentes et voies de rangement de voitures et l'autre un quartier industriel, une petite gare secondaire et des voies de rangement de wagons avec

plan incliné permettant les décrochages et les formations de rames.

La partie centrale devait comporter surtout la grande gare centrale avec six voies.

Le tout devait être entouré d'une voie rapide de roulement avec système bloc dont l'origine devait encore être trouvée.

En ce qui concerne l'alimentation, une soirée avait été consacrée au club à l'exposition des différences entre courant pulsé et courant exponentiel. Peu de temps après, j'ai eu l'occasion d'assister à la démonstration des possibilités du courant pulsé à l'occasion d'une journée-exposition à Jemeppe-sur-Sambre.

Il s'agissait du système « Exelbahn » dont le promoteur était Christian Tavernier d'Embourg. Des contacts directs ultérieurs n'ont fait que me confirmer de la valeur du système. En 1994, je me suis résolu à en faire progressivement l'acquisition.

Dans un premier et unique temps malheureusement, j'ai fait l'achat des deux éléments d'alimentation contrôlés par un programme d'ordinateur ce qui m'a permis de faire rouler sous contrôle des rames sur la partie destinée au roulement.

Malheureusement, le système bloc qui y était associé n'a pu être adapté au réseau car « Exelbahn » s'est mis en faillite et il n'a plus été possible de faire l'achat des éléments nécessaires.

Je me suis donc décidé à alimenter la partie destinée au roulement et à la gare centrale par l'unité « Exelbahn ».

La puissance du courant pulsé produit par l'unité « Exelbahn » restant limitée, je décidai que le dépôt et accessoires seraient alimentés par une source classique. Il en sera de même pour la gare secondaire, les voies de la gare de marchandises et le quartier industriel ainsi que la voie destinée au chargement des rames.

Il y sera ajouté une ligne vicinale en HOm qui rejoindra les stations vicinales de la gare secondaire, de la gare centrale et du dépôt avec des voies d'évitement au niveau des trois. L'alimentation de cette voie sera aussi assurée par une source classique.

Il y aura ainsi quatre tables de commandes qui permettront éventuellement à quatre opérateurs de « jouer » simultanément

J'arrête ici la description de mes débuts. Je pense, ultérieurement, faire un nouvel article décrivant la réalisation de ce réseau. J'espère disposer à ce moment de photos suffisamment parlantes pour la compréhension de ce réseau qui peut paraître assez complexe à première vue. Il est vrai qu'un dessin (ou une photo) est plus parlant qu'un long discours.

*Paul Steckelmacher  
Avenue Emile Van Becelaere, 121 — B-1170 Bruxelles  
Tél. : (02) 672 86 08*

## MOROP

L'ancien président de la section de Bruxelles, Michel BROIGNIEZ, qui cumule actuellement les fonctions de président et de secrétaire général du MOROP, nous fait part de la création au sein de cette organisation d'un site INTERNET répondant à l'adresse :

<http://www.morop.org>

Sont dès à présent disponibles sur ce site, les informations générales relatives à l'association et

aux fédérations affiliées.

Une page dresse la liste des normes NEM qui sont disponibles en lecture ou en chargement au format PDF.

Toutes les normes ne sont pas encore accessibles par ce moyen car l'enregistrement de tous ces documents, illustrés de tableaux et de dessins n'ayant pas été initialement conçus à cette fin, est une tâche de longue haleine supportée par le seul cumularde de service assisté de sa secrétaire particulière. A coup sûr, une bonne initiative, même si elle exige encore quelques efforts et un peu de patience.

## Souvenir de vacances

Photos et texte par Jacques Nicaise

### Connaissez-vous le Musée de l'Olivette?

Non! Connaissez-vous alors Sorède où se trouve le musée de l'Olivette?

Encore non! Pourtant, certains d'entre-vous sont déjà passés à proximité de ce charmant village des Pyrénées Orientales à quelques kilomètres de Collioure, aux portes de l'Espagne. Alors, on y est? Entrons dans ce musée qui comprend deux parties.

Une première partie est une collection unique de pièces anciennes du rail, allant du poste de conduite au standard téléphonique en passant par deux rares enregistreurs de vitesse "Flamand" qui équipaient jadis deux autorails de la SNCF. Des casquettes, des billets, des plaques frontales, des plaques d'itinéraires complètent tout ce qu'a pu rassembler Georgy Borsnak ancien conducteur de route de la SNCF

et retraité depuis 1983.

La deuxième partie de l'exposition est composée de maquettes "faites main" et automatisées par Georgy lui-même: mine de charbon en coupe, orchestre et manège de chevaux de bois.

La visite du musée comprend aussi un voyage autour de la batisse sur un circuit d'une centaine de mètres en voie étroite (Decauville) à bord de deux machines construites de toutes pièces toujours par Monsieur Borsnak.

Une des deux machines est d'inspiration libre (photo 1), l'autre est une belle réplique d'une Bourbonnais PLM (photo 2).

Les visiteurs sont charmés par la chaleur de l'accueil de Georgy et peuvent constater ce que pouvait donner la mesure d'une passion ferroviaire.

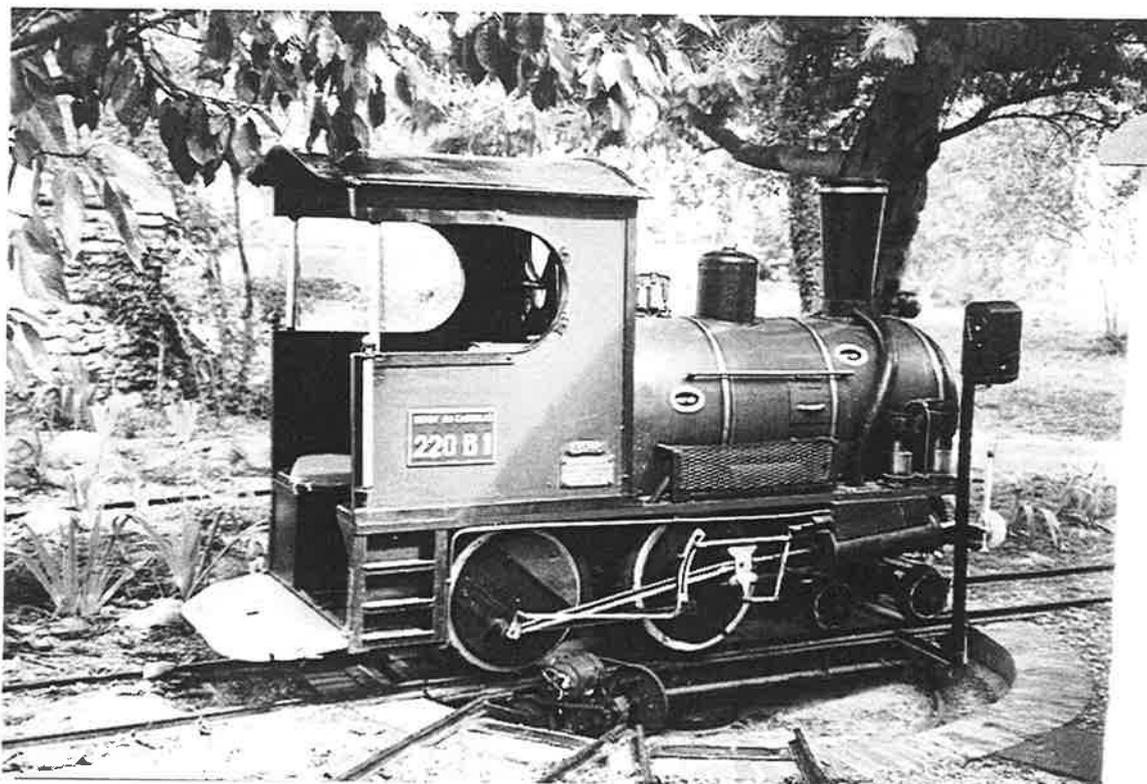


Photo 1

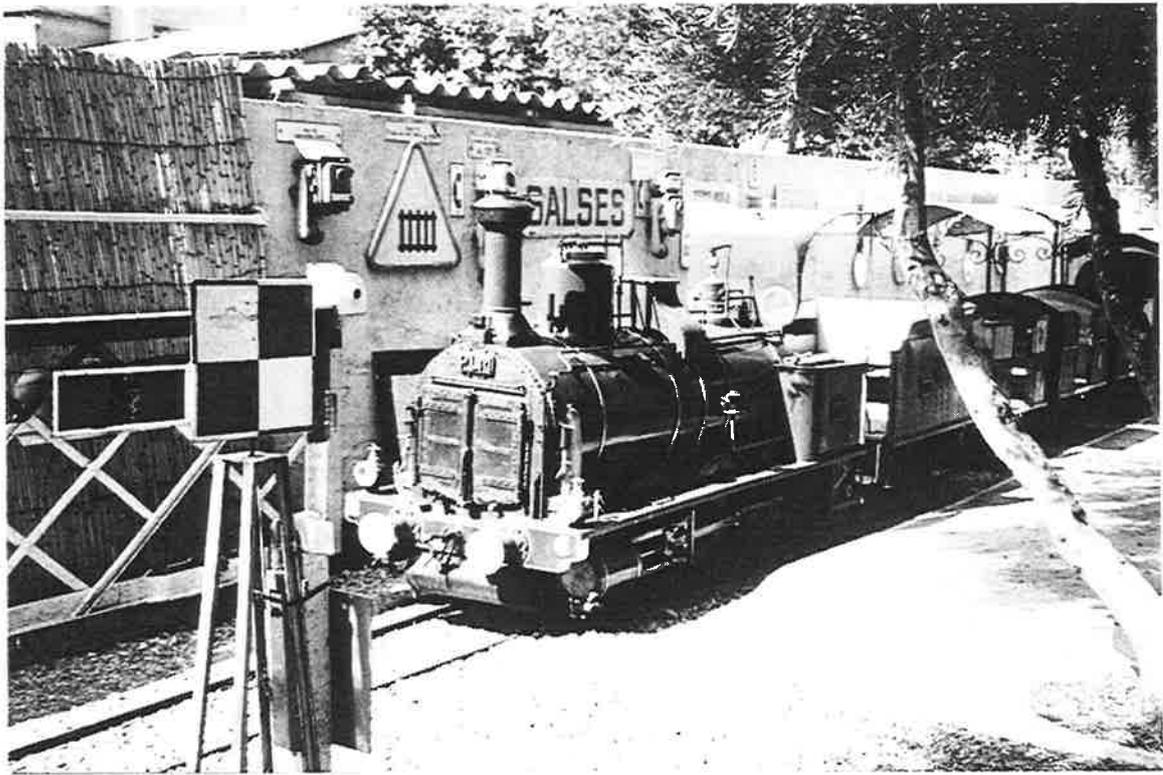


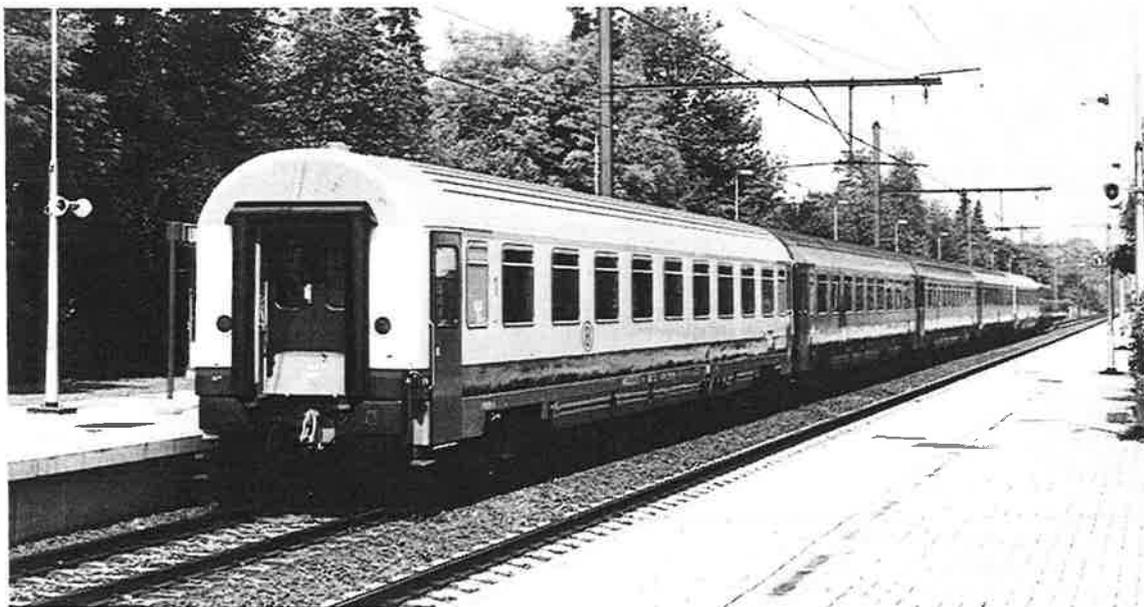
Photo 2

Un dernier renseignement concernant ce musée de l'Olivette: toutes les horloges sont arrêtées à 15h22min: heure d'arrivée de son "Dernier Train" à Narbonne en 1983.

Enfin SOREDE possède un atelier unique au monde: la fabrique de fouets en micocoulier, arbre très abondant dans le midi de la France. C'est autant sympathique à visiter qu'il s'agit d'un atelier protégé.

---

*Les 13 et 14 mai derniers la ligne 161 fut fermée entre Watermael et Ottignies afin de permettre des travaux de voie à Watermael et à La Hulpe ainsi que le remplacement d'un pont à Hoeilaart. Au départ de Bruxelles-Quartier Léopold les INT et les EC étaient déviés par la ligne 26 et par la ligne 124 rejoignant Namur par Charleroi, tandis qu'au retour, ils rejoignaient directement Bruxelles-Midi par la même 124 (voir aussi pages 2 et 13)*



*Le Jean Monnet EC296 passe à Uccle Calvevoet le 14 mai – Photo Guy Bridoux*

## Chronique du temps passé

par Paul Steckelmacher

En l'an 2000, nous ne parlons que de vitesse et de record pour aller d'un point à l'autre en ce bas monde.

C'est ainsi que nous mettons 90 minutes en train pour aller de Bruxelles à Paris avec départ et arrivée en centre ville.

Mais cela n'a pas toujours été le cas, témoin la relation d'un voyage effectué en train en 1855 de Lokeren à Paris à l'occasion de l'exposition internatio-

nale. Le récit a été trouvé chez l'arrière-arrière grand père d'un monsieur qui avait décidé de liquider un tas d'archives.

Le récit original est en néerlandais. Vous trouverez ci-dessous un large résumé en traduction française.

Certains passages font sourire, notamment la description du voyage. A d'autres moments, il est intéressant de lire la description du Paris de 1855 ainsi que les prix pratiqués.

### Récit d'un voyage à Paris fait par Benoit Van Winckel et sa femme Mathilde De Poorter de Lokeren à l'occasion de l'Exposition Mondiale de 1855.

2 août 1855 à 9h30 départ vers Anvers. Nous nous sommes fait conduire à la gare de l'Etat dont coût 1 francs et 10 centimes de pourboire.

A Anvers, nous avons pris le train de 11 heures en 2<sup>e</sup> classe dont coût 2,70 francs

Arrivée à Bruxelles à 12h30. Nous nous sommes promenés en ville et à 4 heures avons dîné chez Aeltermans. Nous avons pris le train de Paris à 7 heures. Le voyage en 2<sup>e</sup> classe nous a coûté 27,05 francs.

1<sup>er</sup> arrêt : Hal

2<sup>e</sup> arrêt Tubize. On passe à Tubize par un tunnel d'un kilomètre soit 12 minutes de trajet. On se croirait en enfer, sauf que dans ce tunnel il n'y fait pas si chaud.

3<sup>e</sup> arrêt : Braine à 8h. La voie s'y dédouble vers Namur et vers Mons.

4<sup>e</sup> arrêt : Jurbize

5<sup>e</sup> arrêt : Mons à 8h30. Mons est fortifié.

6<sup>e</sup> arrêt : Jemmapes à 8h45

7<sup>e</sup> arrêt : Saint Ghislain à 9 heures

8<sup>e</sup> arrêt : Quiévrain à 9h15

9<sup>e</sup> arrêt : Valenciennes à 9h45

Nous y passons la visite de la douane. Départ à 10h15

A 11h30 arrivée à Somain .

3 août 1855 : 12 heures arrivée à Douai où nous rejoint la voie venant de Lille

1 heure : arrivée à Arras : Très belle gare

5 heures : arrivée à Creil

5h45 arrivée à Persan Beaumont

5h30 arrivée à Pontoise

6 heures : arrivée à Paris

Nous avons pris notre déjeuner à la gare et puis nous nous sommes promenés en ville. Nous avons ainsi visité le Faubourg Saint Denis, les tours de Saint Jac-

ques en pleine réfection, l'Hôtel de Ville, la Place Royale et la Place de la Bastille.

Nous avons gagné notre appartement, 47 Rue des Tournelles, où nous nous sommes reposés, puis avons fait un brin de toilette.

A 11h30, nous avons pris un omnibus (dont coût 15 centimes sur la galerie et 30 centimes à l'intérieur) qui nous a menés par les boulevards vers l'Eglise de la Madeleine, la Place de la Concorde, située à côté du Jardin et du Château des Tuileries. Nous avons aussi visité la Place du Carrousel et le Louvre avant de repasser la Seine pour nous désaltérer d'un flacon de vin et d'une bouteille d'eau de Seltz (dont coût 2,20 francs).

Nous avons gagné le Palais Royal où séjourne le Prince Napoléon. Le palais est entouré d'un magnifique jardin ceinturé de magasins, de maisons de café et de restauration, le tout plus beau et plus riche que tout ce que l'on pourrait imaginer. Nous y avons consommé deux verres de vanille (dont coût 2,10 francs). La glace se trouvait dans la carafe d'eau tout comme chez nous au milieu de l'hiver.

A 6h30, il a commencé à pleuvoir très fort. Au Boulevard des Italiens, nous avons pris un café avec un petit alcool (dont coût 1,20 francs pour nous deux).

Nous avons regagné notre appartement en omnibus. Nous y avons bien dormi jusqu'à 6 heures du matin.

**4 août 1855** : Après avoir pris notre déjeuner, nous nous sommes rendus à l'exposition.

Tous les pays du monde y étaient représentés : le Canada, l'Amérique du Sud, la France, La Toscane, l'Espagne, le Portugal, les Etats Romains, la Sardaigne, la Turquie, l'Egypte, la Suisse, la Hollande, le Danemark, la Suède, la Norvège, les Villes Libres de Bavière, le Duché de Bade, le Hanovre, le Brunswick, l'Autriche, l'Union Douanière, la Belgique, l'Algérie, la Chine, etc....

A 6 heures, nous avons dîné sur les Champs-Élysées (dont coût 12,20 francs)

A 8 heures, nous sommes allés au Cirque de l'Impératrice sur les Champs Élysées

A 11 heures, nous avons admiré des bals et des jeux au Jardin Mabille, illuminé. Les divers îlots fleuris sont éclairés par de petits becs de gaz qui semblent sortir de terre comme les fleurs.

**Dimanche le 5 août 1855** : nous avons pris notre déjeuner et puis avons écrit quelques lettres que nous avons portées à la boîte postale.

Nous nous sommes ensuite rendus à l'Eglise de la Madeleine pour y assister à la grand messe. Après cela nous sommes allés en chemin de fer à Versailles (dont coût 6 francs pour le voyage aller et retour pour nous deux). Nous sommes arrivés à Versailles vers 1h45

Nous y avons visité le musée où nous avons admiré des peintures. Il y en avait beaucoup trop que pour pouvoir les admirer à son aise.

A 4 heures, nous avons assisté au spectacle des jeux d'eau. La force de projection des jets d'eau est incroyable puisqu'ils dépassent la hauteur des arbres.

A 6 heures, nous sommes revenus à Paris et sommes allés au palais du Luxembourg. puis au Panthéon, appelé actuellement Eglise Sainte Geneviève où nous avons assisté aux Vêpres. A 8h15, nous avons été à l'Eglise Saint Sulpice ; on y lut le rosaire avec une grande dévotion et dans un silence respectueux.

Nous nous sommes ensuite rendus au Palais Royal et avons dîné chez Douix dans la galerie Montpensier.

A 10 heures, nous nous sommes rendus sur les boulevards où nous sommes restés jusqu'à 1 heure.

**Lundi 6 août 1855** : Après avoir pris notre petit déjeuner, nous sommes allés en omnibus au cimetière du Père Lachaise. (énorme puisque mesurant environ 20 Ha) Nous y avons visité les tombes de personnalités illustres qui ont fait l'histoire de France mais parfois aussi celle de notre pays.

Puis, nous sommes passés à la prison de la Roquette destinée aux jeunes détenus.

De là, nous sommes allés à la Place du Trône et à la Barrière de Vincennes, puis au Jardin des Plantes, à la Halle aux Vins et à l'Eglise Notre-Dame.

Nos visites se sont poursuivies à la Cour d'Assise où nous avons assisté à une condamnation à 5 ans de prison pour faux en écritures. Puis, nous avons dîné au Palais Royal.

**Mardi, le 7 août 1855** : nous avons déjeuné et avons gagné en omnibus la Chapelle de Louis XVI

A 5 heures, nous avons vu de fort près le Prince Napoléon ainsi que les membres de la commission de l'exposition.

Nous avons dîné chez Douix au Palais Royal puis à 8 heures sommes allés au Théâtre Français où se donnait une comédie en 3 actes de Marianne, « Par droit de Conquête ».

**Mercredi 8 août 1855** : Nous avons d'abord visité l'Arc de Triomphe de l'Etoile et avons grimpé les 275 marches jusqu'à à son sommet. Nous avons gagné le Palais de l'Élysée, en pleine restauration.

Nous avons admiré la Chambre des Députés avec sa bibliothèque, sa salle des conférences et sa salle des séances puis le Champs de Mars avec l'École Militaire, les Invalides avec le tombeau de Napoléon Ier, le musée du Louvre et pour terminer la Chambre des Députés, avec l'Hôtel du président, du Ministre des Affaires Etrangères, du Conseil d'Etat, de la Cour des Comptes et de la Légion d'Honneur.

**Jeudi 9 août 1855** : Nous avons visité la morgue (où gisaient deux assassinés), le Conservatoire des Beaux-Arts, les Catacombes, les tombeaux de Vol-

taire, de J.-J. Rousseau, de Lannes et de divers sénateurs.

La visite s'est poursuivie au Conservatoire des Arts et Métiers, à la Rue Saint Martin, aux Gobelins et à L'Hopital Militaire du Val de Grâce.

**Vendredi 10 août 1855** : Nous quittons Paris à 7 heures pour arriver à Longon à 9h45. C'est de là que part la voie vers Boulogne. Nous étions alors près d'Amiens et de ses 50.000 habitants.

Arrivée à Arras à 11 heures et à Douais à 11h30. C'est là que se trouve la bifurcation vers Valenciennes et vers Lille. Nous avons dîné à l'Hôtel des Voyageurs près de la Comédie puis avons admiré le marché, quelques rues et l'Esplanade.

Nous avons pris le café et nous nous sommes rendus à Wasquehal où nous avons logé.

Le lendemain, nous sommes allés vers Roubaix et puis avons pris un train pour arriver à Gand à 5 heures. Le voyage s'est poursuivi vers Anvers avant de revenir à la maison tout à fait frais et en bonne santé, heureux d'aller nous reposer car après 10 jours de déplacement, on n'a nul besoin de se faire bercer pour bien dormir.



L'INT299 à destination de Milano emprunte la ligne 26 le 14 mai 2000  
(voir aussi page 10) – Photo Guy Bridoux

# Compositions de rames de voitures ex-allemandes à l'époque III b

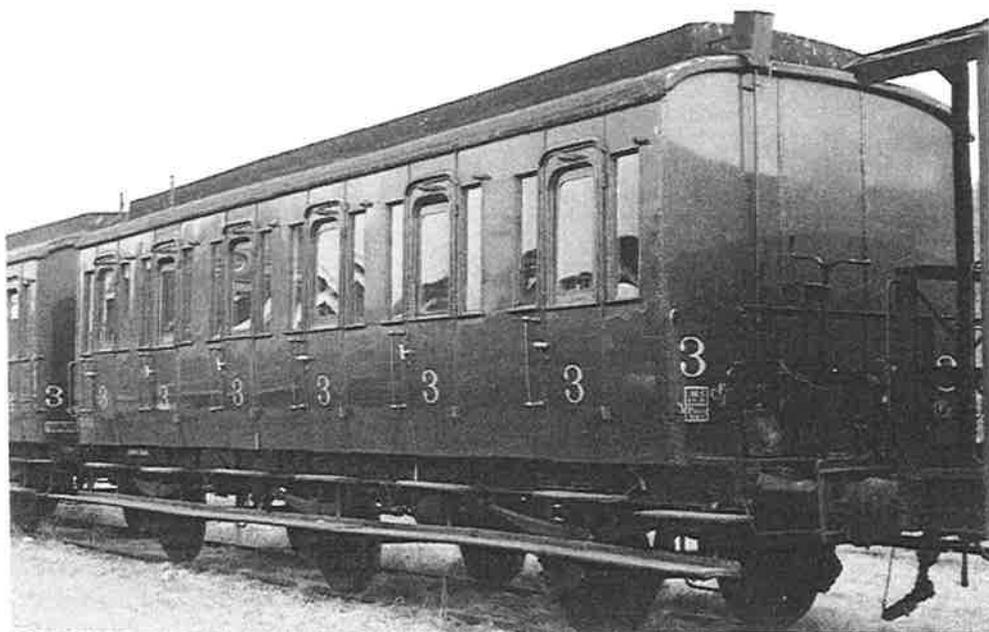
par Guy Bridoux

## Voitures du type X

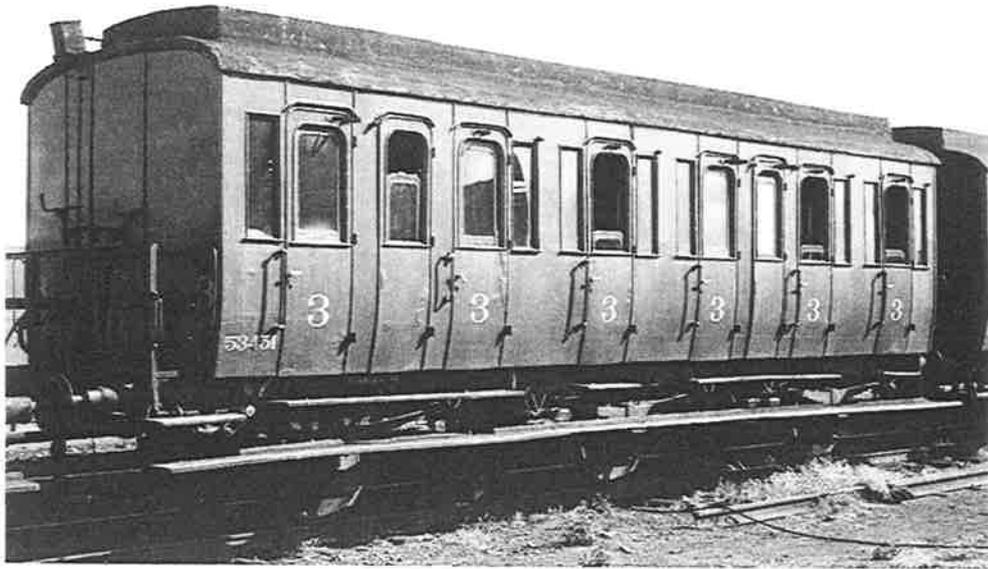
Rappelons qu'il s'agit de voitures ex-allemandes à trois essieux et portières latérales. Leurs dernières circulations régulières semblent remonter au service d'hiver 1959-1960.

Les compositions ci-après sont mentionnées au livret de 1959 :

2B	de Liège vers Ans, Angleur ;
A + 2B	de Kortrijk vers Renaix, Denderleeuw ;
3B	en remplacement d'autorails éventuellement indisponibles : <ul style="list-style-type: none"><li>– entre Bastogne et Gouvy, Bertrix, Houyet ;</li><li>– entre Bertrix et Virton, Dinant ;</li></ul>
A + 2B + D	de Kortrijk vers Oudenaarde ;
AB + 2B + D	de Antwerpen vers Gent ;



Voiture type X (Treignes, le 2 mai 1981) – Photo Guy Bridoux



*Voiture type X (Mariembourg, le 27 septembre 1981) – Photo Guy Bridoux*

A + 3B + D

de Verviers vers Trois-Ponts ;

A + 4B

de Liège vers Huy ;

A + 4B + D

- de Gent vers Renaix ;
- de Verviers vers Liège, Herbesthal ;
- de Antwerpen vers St.Niklaas, Lokeren ;

AB + 4B + BD

de Gent vers Zelzate ;

A + 5B + D

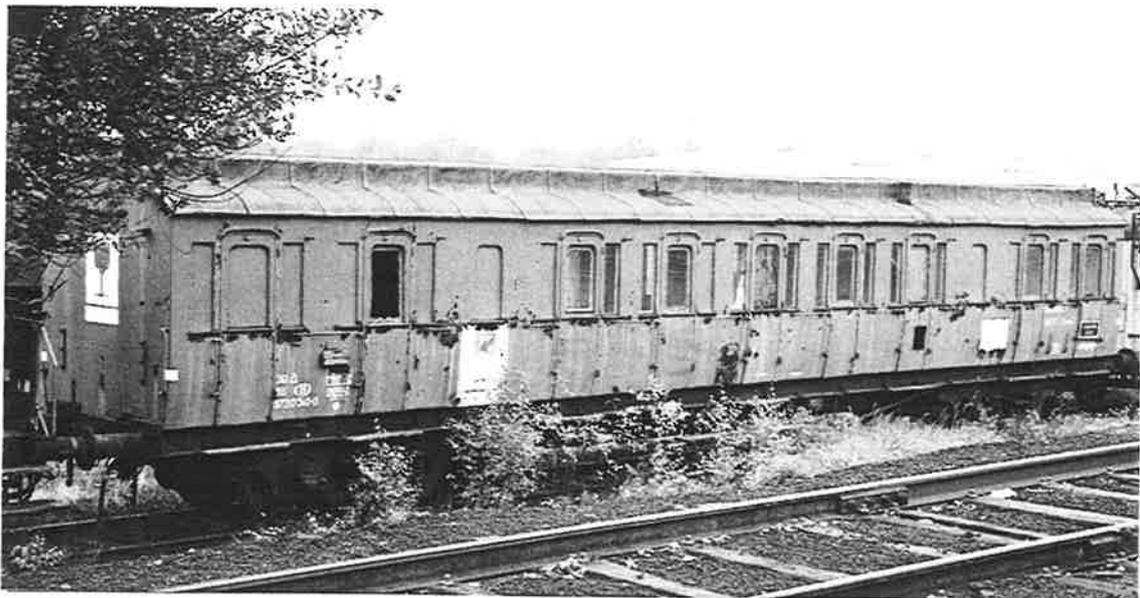
de Gent vers Ekloo ;

A + 6B + D

de Antwerpen vers St.Niklaas, Gent ;

AB + 8B + D

- de Gent vers Antwerpen ;
- de Gent vers St.Niklaas (-3B le W.E.) ;



*Voiture B9 ex C9 type W (Leuven, octobre 1992) – Photo Guy Bridoux*

A + 9B + D

– de Gent vers St.Ghislain, Zottegem ;

– de Antwerpen vers Dendermonde ;

A + 9B + 2D

de Schaerbeek vers Dendermonde (-  
3B le dimanche) ;

A + AB + 9B + D

de Antwerpen vers Lokeren, Dendermonde.

## Voitures du type W

Il s'agit cette fois de voitures à bogies et à portières latérales.

AB + 6B + D

Train P Schaerbeek - Dendermonde

Suivant les besoins cette rame pouvait être renforcée soit d'une rame S (voir ci-après) soit de 4B.

Ce type de matériel ne circulait plus en service régulier en 1965.

## Rames type S

Rappelons qu'il s'agissait de rames de deux voitures jumelées de composition AB + B résultant de la transformation de voitures à bogies du type W.

Des trains composés d'une rame S ont circulé entre

- Liège et Landen, Huy, Statte, Namur,
- Namur et Ciney,
- Tournai et Mouscron, Renaix, Enghien,
- Ath et Mons, Blaton, Lessines, Renaix, Geerardsbergen.

Les rames au départ de Tournai et d'Ath ont, dès 1960, été remplacées par du matériel M1.

Une rame S renforcée d'un fourgon D se rencontrait entre

- Liège et Huy, Statte,
- Namur et Vonêche.

Enfin, entre Liège et Flémalle circulaient des rames S + 4B, les voitures B étant de type W, ce qui donnait à ces rames un aspect homogène.

### Comité de la section de " Bruxelles " et responsables de FSR

*Guy Bridoux*

Vice-président, président a.i.,  
coordinateur Ferro Flash

(02) 374 88 93

Electronique, voitures ex-DB,  
nouveautés sur le marché du train  
miniature

*Michel Broigniez*

Président d'honneur

Chemins de fer suisses  
(CFF, RhB, FO, BLS)

*Pierre Cooreman*

Responsable du local de FSR

(02) 460 13 40

Electricité, électronique, informatique

*Pierre Leclercq*

Responsable du local de FSR

*Roger Lefrancq*

Responsable du local de FSR

(02) 523 15 97

*Victor Lognard*

Représentant des Papys  
Responsable du local de FSR

(02) 215 91 63

*Eric Poussart*

Responsable du réseau de FSR

Electricité, électronique

*Paul Steckelmacher*

Trésorier

(02) 672 86 08

*Marc Symons*

Secrétaire

Responsable du réseau de FSR

(02) 733 72 97

*Armand Thonet*

Responsable adjoint  
du réseau de FSR

*Jean-Pierre Tramasure*

Coordination des réunions,  
responsable du réseau de FSR

(010) 41 54 91

Alimentation mixte 2 et 3 rails,  
prêt de documentation

## Retour sur une activité passée Les Chemins de fer français

par Jean-Luc Francq

*Le succès de cette journée est dû au sujet, sans doute, mais aussi au mémorable dîner "moules -frites " préparé et servi de manière magistrale par Jean Boudart, sa compagne, sa fille et son beau-fils, qui n'ont pas ménagé leur peine pour satisfaire les nombreux convives rassemblés à cette occasion.*

*Pour être passé avec autant d'aisance du moule en résine à la moule de Zélande, l'ami Jean fut intronisé en grandes pompes dans la confrérie de la moule marinière avec palmes et reçut l'insigne honorifique de circonstance.*

*Il est prêt à "remettre ça" en novembre...*

*Revenons à nos moutons...et au sujet du jour : le "Picasso" de Gilles Durvaux parcourt notre réseau.*

*Photo: Jilef*



*Cavalerie de vapeurs françaises devant la remise.*

*A ce propos, la machine à vapeur sera le thème de l'animation du 26 novembre, animation qui fera suite à la nuit du film ferroviaire ! Encore un marathon dont le CFC Centre a le secret !*

*Modèles : Gilles Durvaux.*

*Photo : Jilef*

## Tiens...Il ne se passe plus rien au CFC Centre...

par Jean-Luc Francq

Eh bien alors, il faut ne plus venir souvent à la Gare-Musée pour oser dire et penser des choses pareilles ; mais jugez-en plutôt.

### Les locaux

La salle des réseaux est méconnaissable : soubassements bleus, galon, décoration SNCB due à notre

ami Francis... La guérite du garde salle est à nouveau munie de ses vitres. Les autres pièces – hall d'entrée, salle vidéo – seront bien vite renovées : on attend que ça sèche... Une nouveauté dans le bar : on va se battre pour s'asseoir sur la banquette de voiture Nord Belge récupérée in extremis.

### Dimanche 30 avril : on travaillait...



*Affluence  
en gare de Saint-Joseph Centre*

*C'est l'heure de pointe et le train est pris  
d'assaut*

*L'ensemble du site a été réalisé par les  
étudiants des sections techniques,  
encadrés par leurs professeurs*

*et des "conseillers"*

*(Christian Hacardiaux et Pol Karpinski,  
notamment).*

*Photo : Claire Karpinski*



*Au départ de Rebecq ; la machine se met en tête d'une rame renforcée pour la circonstance, vu l'affluence – Photo : Jipéache (Jean-Pierre Hoven)*

Pas d'animation en gare prévue le dernier dimanche d'avril : au départ, il avait été question de rendre une petite visite au Rail Rebecq Rognon, mais il nous a paru plus opportun de remettre cette sortie à plus tard. Nous avons donc réservé cette journée aux divers travaux nécessaires, notamment sur le réseau expo : nettoyage, réparations diverses et surtout pose d'équerres sur la superstructure métallique, qui commençait à fléchir dangereusement.

En début de soirée, nous nous sommes retrouvés sur le quai pour reprendre des forces : Patricia, notre trésorière, avait prévu d'excellentes saucisses cuites au barbecue, histoire de terminer la journée en beauté.

### **12, 13 et 14 mai : l'art de se couper en deux...**

Participer à deux expositions en même temps : il fallait le faire... et nous l'avons fait ! Tandis qu'une équipe emmenée par super Willy représentait le CFC à La Louvière – exposition Locodefi et inauguration d'un splendide réseau vapeur vive derrière l'institut Saint-Joseph – votre serviteur entouré de quelques membres se retrouvait avec le réseau expo à Resaix, pour le rassemblement annuel de modélistes,

cher à notre ami Jean-Luc Werrion : “ mon hobby, c'est mini ”. L'organisation était telle que chacun pouvait se rendre successivement sur les deux sites, comme visiteur ou comme responsable d'un stand ; et le planning fut tout compte fait respecté, même si d'aucuns ont confondu Saint-Joseph avec Saint-Feuillien !

### **L'animation en gare du 28 mai : décus ou contents ?**

Décus, car le sujet consacré à l'auto miniature – autos et camions de pompier – fut particulièrement bouddé ! “ C'est à cause des intempéries (un vent des plus violents) ” déclara l'ami Didier ; “ même le matériel miniature est réquisitionné ! ”

En fait, les promesses n'ont pas été tenues ; on entendit même “ si j'avais su, j'aurais pris mes nombreux modèles pour mettre en vitrine ! ”. Bah ! Avec l'âge, on devient philosophe.

Heureusement, le second sujet – journée Märklin – fut lui une réussite ; beaucoup de modèles, beaucoup d'amateurs... il n'en fallait pas plus pour que la journée fût sauvée.

A mentionner aussi, la démonstration “lock sound ”

un module permettant le pilotage digital d'une machine et la sonorisation de celle-ci. Cette initiative de notre président d'honneur, Pierre Hautefin, fut particulièrement appréciée.

Pour dîner, Patricia et Laurence, deux charmantes nouvelles venues, avaient mis la main à la "pâte" : au menu, un spaghetti dont on parlera encore longtemps...

### **Jeudi 1<sup>er</sup> juin :** **journée de la laïcité au Roeulx.**

Nous avons répondu positivement à cette invitation originale et les organisateurs n'avaient pas été de main morte dans la publicité : une affiche rien que pour le CFC !

C'est ainsi que les participants à cette journée, généralement bien éloignés du modélisme ferroviaire, purent ainsi découvrir notre association, ses activi-

tés, son réseau expo... et la "gare de Saint-Feuillien" qui eut un franc succès. Résultat immédiat : quatre "nouveaux" le vendredi suivant !

### **Dimanche 11 juin :** **rendez-vous à Rebecq**

Attention : il s'agissait là d'une décision de dernière minute, prise le vendredi précédent... Nous étions cependant une bonne dizaine sur le site du Rail-Rebecq-Rognon et à l'exposition au moulin d'Arenberg, consacrée au modélisme ferroviaire, plus précisément à la voie étroite. Dans le prochain Ferro-Flash, nous tâcherons de vous présenter cette remarquable exposition par le biais de quelques photos. Sachez que les responsables CFC ont noué d'excellents contacts avec plusieurs exposants, que nous espérons bien accueillir à la Gare-Musée.

**Alors...il ne se passe plus rien au CFC Centre ?**

---

## **Demandez le programme...**

Attention : nous avons dû revoir notre programme d'activités, pour des raisons généralement indépendantes de notre volonté.

### **Vapeur vive le 2 juillet**

Le site de la crèche a subi d'énormes dégâts : suite à des travaux dans le parc, la voie est coupée, malheureusement à un endroit où il est impossible de se contenter d'un simple ripage pour raccorder les rails : en outre, le passage répété de camions a enfoncé les rails dans la terre, à plusieurs endroits. Du travail en perspective... D'autre part, l'état du local, une fois de plus mis à sac, nécessite aussi un fameux - et coûteux - lifting.

Il faut autre chose pour nous décourager, mais nous devons aussi nous rendre à l'évidence : impossible d'être prêts pour ce dimanche 2 juillet.

C'est pourquoi nous avons accepté bien volontiers l'invitation de l'Association des Vaporistes du Centre : nous nous retrouverons donc, ce dimanche 2 juillet

sur le réseau vapeur vive derrière l'Institut Technique Saint-Joseph, rue Gustave Boël à La Louvière.

Une réunion entre les différents responsables aura lieu le samedi 17 juin. Toutes les informations sur cette journée seront donc communiquées via des affiches, et des communiqués de presse (journaux, toutes boîtes, radio...)

### **Grand voyage du dimanche 27 août.**

Pol Karpinski et moi pensions vous emmener en Grande Bretagne. Hélas, les conditions financières sont particulièrement défavorables : tout a augmenté, notamment la traversée sous ou sur mer. La livre vaut environ 70 BEF.

Nous proposerons donc un périple pas spécialement plus modeste, mais surtout à la portée de tous.

Destination : la France. Notre journée s'articulera sur deux sites, séparés d'une quarantaine de kilomètres :

- Le P'tit train de la Haute Somme à Froissy, à mi-distance entre Amiens et Saint-Quentin.
- Le Chemin de Fer Touristique du Vermandois à Saint-Quentin.

La région ne manque pas d'attraits, tant pour les "ravagés" que pour les "touristes" et les "bonnes fourchettes".

Les G.O. planchent ferme sur le projet ; toutes les informations vous parviendront dès que possible, par lettre.

### **Journées du tram : samedi 8 et dimanche 9 septembre**

Pourquoi avoir avancé cette activité d'une semaine ? Parce que nos invités ne sont pas libres le week-end suivant et que nous tenions absolument à leur présence.

Nous pouvons déjà vous confirmer la participation de Monsieur Jugnon, qui occupera vraisemblablement à lui seul la salle de l'Ecomusée : tout le matériel vicinal belge illustré ! Pour leur deuxième visite cette saison, Monsieur et Madame Sibley auront dans leurs bagages un splendide petit réseau vicinal. Attention : la liste des invités ne s'arrête pas là !

### **Dimanche 29 octobre : à toute vapeur...**

L'exposition consacrée à Baume-Marpent ne sera pas prête à cette date ; nos amis de l'Ecomusée consacrent actuellement toutes leurs énergies sur le site de Bois-Du-Luc (avis : visite groupée du CFC le samedi 8 juillet.)

Nous reprenons donc un sujet malencontreusement oublié, et réclamé par de nombreux amateurs : la locomotive à vapeur, en modèle réduit. Vitrines et réseaux attendent vos modèles – belges de préférence, mais nous ne nous fixons pas de limites géographiques - les photos inédites sont aussi les bienvenues.

### **Occupation de la salle de l'Ecomusée : " le rail passe à La Louvière "**

En dehors des activités du CFC – expo...ou repas ! – la salle de l'Ecomusée est actuellement libre

de toute exposition ; en attendant que le projet "Baume-Marpent" soit finalisé, nous allons vraisemblablement proposer une exposition permanente consacrée au rail (trains et trams) à La Louvière à partir d'octobre.

### **Une animation consacrée aux bateaux ?**

Peut-être ne le saviez-vous pas ? Avant de se tourner vers le monde ferroviaire, nos amis Christian Gauthier et Jean-Pierre Hoven s'intéressaient aux bateaux (qui a dit "sous-marin" pour Jean-Pierre ?) en modèles réduits radio commandés. Voilà un sujet d'animation qui semble séduire d'aucuns. Deux idées en course :

- Une exposition statique à la Gare-Musée, et dynamique sur un plan d'eau artificiel, situé sur le parking jouxtant notre local.
- Un déménagement vers un plan d'eau naturel et comportant un local où nous pourrions présenter les activités ferroviaires de notre club.

Quand ? sans doute durant l'été 2001

### **Foire aux artisans**

Bon ! On n'aime pas ce titre usé jusqu'à la toile, mais actuellement on n'a rien trouvé d'autre. L'idée est de proposer aux artisans du modélisme ferroviaire "matériel roulant, technique, super détaillage, décoration..." de se retrouver à la Gare-Musée et de présenter ainsi leur production. Notre membre Etienne Josse se charge des travaux d'approche : liste, premiers contacts... Et les "fourmis" du comité mettront tout cela en musique.

### **Le train et la bande dessinée**

Cette fois, ce vieux rêve cher à votre serviteur commence à prendre consistance ; un détaillant louviérois spécialiste de la BD, séduit par le projet, participe activement à la concrétisation de cette idée ; recherche des documents, particulièrement dans la production actuelle, prise de contact avec les maisons d'éditions... Rendez-vous au plus tôt fin 2001. Les modélistes titillés par les décorations originales auront aussi droit au chapitre : certaines planches de BD méritent, je pense, une reproduction en trois dimensions.

## Les assemblées CFC

L'assemblée intermédiaire aura lieu le vendredi 1<sup>er</sup> septembre à 20h30.

L'assemblée annuelle est programmée le vendredi 5 janvier à 20h30.  
Attention : conformément à notre organisation, les mandats de deux ans se terminent, notamment pour le président et la trésorière. Ceux-ci ne désirent pas se représenter au comité. Les candidatures sont les bienvenues auprès du secrétaire, J.P. Hoven.



### **Clin d'œil :**

*La RAAL (Royale Association Athlétique Louviéroise) accède à la division 1 !*

*L'équipe de football louviéroise monte en division 1 ! A cette occasion, notre garde salle a revêtu la tenue de circonstance.*

*Faut-il rappeler que certains responsables et membres du CFC suivent aussi les exploits de leur équipe favorite.*

*A propos, quelle sera la tenue de notre mannequin, à l'issue de l'Euro ?*

## **Comité de la section " Centre "**

### **Président d'honneur**

**Pierre Hautefin**

(064) 44 99 60

### **Président**

**Jean-Luc Francq**

Coordinateur, responsable des animations, correspondant Ferro-Flash, courrier administratif et interclubs.

(064) 44 25 71

### **Vice-président**

**Richard Debliquit**

Responsable du Petit Train d'Houdeng  
Rue Saint-Donat, 28 - 7110 Houdeng-Goignies

### **Trésorière**

**Patricia Francq - De Nutte**

Gestion financière, repas lors des animations.

(064) 44 25 71

### **Secrétaire**

**Jean-Pierre Hoven**

Fichier membres, travaux informatiques, gestion financière du bar, modélisme, électronique.

(064) 54 05 53

### **Secrétaire adjoint**

**Henri Haube**

(064) 22 51 23

### **Commissaires**

**Jean Boudart**

Gestion de la bibliothèque, modélisme

(071) 84 27 92

**Dimitri Crugenaire**

Responsable réseaux électricité, électronique.

**Georges De Smet-Jouy**

Commissaire au comptes, responsable locaux, coordinateur expositions

**Gilles Durvaux**

Modélisme

Rue Pachis Wiaux 32 - 6200 Châtelet

**Didier Haesebroek**

Responsable locaux, modélisme

(064) 28 47 05

**Marc Pater**

Responsable locaux

(064) 28 31 57

**Daniel Wairy**

Responsable locaux

Rue du Commerce 34 - Haine-Saint-Pierre

### **Comité " ados "**

**Jérôme Dubois**

Responsable réseaux, aubette

**Barbara Francq**

Responsable décoration, aubette

## Agenda

# Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda.

Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Samedi 1<sup>er</sup> juillet, de 14 à 18 h

**CFC ♦ Centre**

Gare - Musée

### Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05  
Marc Pater - (064) 28 31 57

Dimanche 2 juillet

**CFC ♦ Centre**

### Réunion vapeur vive

Ecole Technique Saint-Joseph  
rue Boël à La Louvière.  
sur le circuit de  
l'Association des Vaporistes  
du Centre

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Mercredi 5 juillet à 19 h

**CFC ♦ Bruxelles**

Gare de Schaerbeek

### Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 7 juillet, à partir de 19.30 h

**CFC ♦ Centre**

Gare - Musée

### Permanence

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 8 juillet

**CFC ♦ Centre**

*Pas de réunion de travail ni de  
permanence bibliothèque*

Visite du site de Bois-du-Luc

*Rendez-vous au local à 14h.*

*A Bois-du-Luc à 14h30*

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Mercredi 12 juillet à 19 h

**CFC ♦ Bruxelles**

Gare de Schaerbeek

### Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 14 juillet, à partir de 19.30 h

**CFC ♦ Centre**

Gare - Musée

### Permanence spéciale

#### Ambiance française

Modèles, dias et films SNCF  
Buffet spécial "du pain, du vin...et des  
fromages

#### Participation aux frais démocratique

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 15 juillet, de 14 à 18 h

**CFC ♦ Centre**

Gare - Musée

### Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05  
Marc Pater - (064) 28 31 57

Dimanche 16 juillet, à partir de 8 h

Shopping Center - Woluwé-Saint-Lambert (B)

### Bourse en tout genre

Mercredi 19 juillet à 19 h

**CFC ♦ Bruxelles**

Gare de Schaerbeek

### Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 21 juillet, à partir de 19.30 h

**CFC ♦ Centre**

Gare - Musée

### Permanence spéciale

#### Ambiance belge

Modèles, dias et films SNCB  
Buffet spécial « trappistes et charcu-  
teries du terroir »

#### Participation aux frais démocratique

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 22 juillet

**CFC ♦ Centre**

de 14 à 18 h

Gare - Musée

### Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05  
Marc Pater - (064) 28 31 57

de 14.30 à 17.30 h

Place Caffet

### Bibliothèque

Jean Boudart - (071) 84 27 92  
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Mercredi 26 juillet à 19 h

**CFC ♦ Bruxelles**

Gare de Schaerbeek

### Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 28 juillet, à partir de 19.30 h

**CFC ♦ Centre**

Gare - Musée

### Permanence

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 29 juillet, à 14 h

**CFC ♦ Bruxelles**

Gare de Schaerbeek

### Réunion réseaux de FSR

Marc Symons - (02) 733 72 97

Samedi 29 juillet, de 14 à 18 h

**CFC ♦ Centre**

Gare - Musée

### Réunion de travail

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05  
Marc Pater - (064) 28 31 57

Vendredi 4 août, à partir de 19.30 h

**CFC ♦ Centre**

Gare - Musée

### Permanence

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 5 août, de 14 à 18 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

**Réunion de travail**

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05  
Marc Pater - (064) 28 31 57

Vendredi 11 août, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

**Permanence**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 12 août

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

**Réunion de travail**

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05  
Marc Pater - (064) 28 31 57

de 14.30 à 17.30 h

Place Caffet

**Bibliothèque**

Jean Boudart - (071) 84 27 92  
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Dimanche 13 août de 9 à 13 h

**Bourse d'échange internationale**

Rue de l'Hôpital 1 à Amay (B)  
Info : (085) 23 24 08

Vendredi 18 août, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

**Permanence**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 19 août, de 14 à 18 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

**Réunion de travail**

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05  
Marc Pater - (064) 28 31 57

Dimanche 20 août, à partir de 8 h

Shopping Center - Woluwé-Saint-Lambert (B)

**Bourse en tout genre**

Vendredi 25 août, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

**Permanence**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 26 août, à 14 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

**Réunion réseaux de FSR**

Marc Symons - (02) 733 72 97

Samedi 26 août

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

**Réunion de travail**

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05  
Marc Pater - (064) 28 31 57

de 14.30 à 17.30 h

Place Caffet

**Bibliothèque**

Jean Boudart - (071) 84 27 92  
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Dimanche 27 août

CFC ♦ Centre

**Grand voyage CFC en France Informations par lettre**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 1<sup>er</sup> septembre, à 20.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

**Assemblée intermédiaire**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 2 septembre, de 14 à 18 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

**Réunion de travail**

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05  
Marc Pater - (064) 28 31 57

Dimanche 3 septembre de 9h00 à 13h00

**Hoeseltje treinclub**

Cultureel Centrum Hoeselt  
Tél. 089/51.46.44

**39<sup>ème</sup> bourse d'échanges**

Vendredi 8 septembre, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

**Préparation de l'animation**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 9 septembre

CFC ♦ Centre

de 14 à 18 h

Gare - Musée

**Animation en Gare Journées du tram**

Didier Haesebroek - (064) 28 47 05  
Marc Pater - (064) 28 31 57  
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

de 14.30 à 17.30 h

Place Caffet

**Bibliothèque**

Jean Boudart - (071) 84 27 92  
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 9 et dimanche 10 septembre

**Fête de la vapeur**

à Aachen-West

Dimanche 10 septembre de 9h00 à 16h00

**Hobby-Rail**

Salle STAR, De Brouwerestraat  
VILVOORDE

**Bourse ferroviaire**

Dimanche 10 septembre

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

**Animation en Gare Journées du tram**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 15 septembre à à partir de 20 h

CFC ♦ Bruxelles

Local "La Ruche"

Rue de La Ruche - Schaerbeek

**Réunion mensuelle**

Marc Symons - (02) 733 72 97

Dimanche 17 septembre, à partir de 8 h

Shopping Center - Woluwé-Saint-Lambert (B)

**Bourse en tout genre**

Samedi 23 septembre, à 14 h

CFC ♦ Bruxelles

Gare de Schaerbeek

**Réunion réseaux de FSR**

Marc Symons - (02) 733 72 97

Dimanche 24 septembre de 9 à 14 h

Hall Manifagri

Zoning Nord - Wavre (B)

**Bourse d'échange**

Entrée : 100 BEF  
(03) 237 03 29

Dimanche 1<sup>er</sup> octobre

**Club de modélisme ferroviaire d'ANOR (F)**

**Euro-bourse**

**multicollections**

Tél. : +33.327.59.60.15

6, 7, et 8 octobre de 10h00 à 18h00

**RAIL 2000**

Brabant hallein, s'Hertogenbosch

Week end du 7 et 8 octobre

De 9 à 18 h

ASBL Les mordus du modélisme

**Exposition de modélisme**

Salle Arthur Beghijn  
Plaine des sports à Trazegnies (B)

Entrée 100 BEF

Dimanche 15 octobre, à partir de 8 h

Shopping Center - Woluwé-Saint-Lambert (B)

**Bourse en tout genre**

# Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

*Un de nos membres,*

*Pierre Van KEER,*

*s'intéresse aux chemins de fer  
d'avant 1950 et recherche pour cette  
époque des indicateurs des  
compagnies de chemin de fer des  
pays suivants : Belgique, France,  
Suisse, Allemagne, Grande-  
Bretagne, Etats-Unis, Canada, ainsi  
que tout document concernant les  
services de la C.I.W.L.*

*Parallèlement, il recherche aussi des  
catalogues de jouets édités avant  
1950.*

*Toute information sur ces matières  
sera la bienvenue à l'adresse  
suivante :*

*av. des charançons 7, à 1170 Bruxelles,  
téléphone (02) 672 09 72.*

## PB Messing Modelbouw

Hogenaardseweg 7 – 2520 Ranst

Tel & Fax : (03) 353 24 10

E-mail : pbmessingmodelbouw@planetinternet.be

### DANS NOTRE ASSORTIMENT :

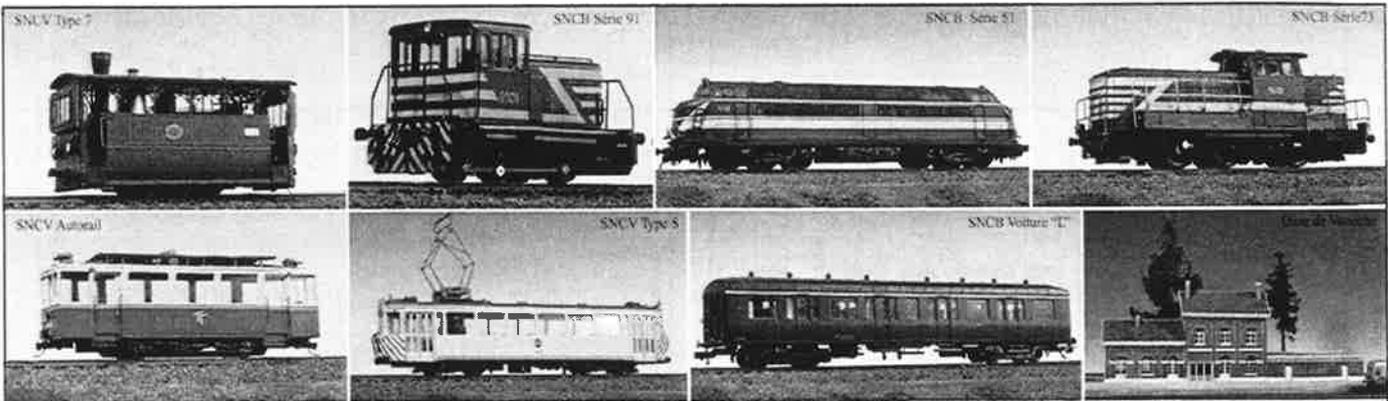
- Wagon à marchandise Etat Belge ( SNCB – CFL )
- Chariot pour transport de meubles Van Gend & Loos
- Automotrice type 608 ( SNCB )
- Automotrice Maybach ( SNCB )
- Automotrices type 35, 54, Budd, Poste  
( ancien et nouveau ) HO et N
- Locomotives à vapeur type 50, 51, 80, 91, 98
- Plusieurs kits de transformation voiture M4
- Kit pour première classe AM800

### ACCESSOIRES :

- Pièces laiton divers, environ 400 articles différents
- Profils laiton – Profils Plastruct
- Machines Profiform – Machines à sabler Böhler
- Slaters, Lima, Rivarossi, LSM, ModelLoco, Jouef, Electrotren

*Notre production est disponible en kit et en  
modèle fini sur commande*

*Vous trouverez notre stand aux bourse et  
expositions de Vilvoorde, Hoeselt, Aywaille, ...*



# Jocadis - s.p.r.l.

## TRAINS & TRAMS MINIATURES

Rue de Bruxelles 53 • 7850 ENGHEN

[Http://www.jocadis.com](http://www.jocadis.com)

e-mail: [webmaster@jocadis.com](mailto:webmaster@jocadis.com)

Tél.: 0032 - (0)2/395 71 05 • Fax: 0032 - (0)2/395 61 41

Arnold - ... - Bachmann - Bemo - Brawa - Bush - ... - DJH - D+R - ... - Electrotren - ... - Faller - Fleischmann - ... - Gunther - Gutzold - ... - Hag - Heki - Herpa - ... - Jocadis - Jouef - ... - Kadee - Kibri - ... - Lemaco - Lenz - LGB - Liliput - Lima - ... - Märklin - ... - Noch - ... - Peco - Piko - Pola - Preiser - ... - Rivarossi - Roco - ... - Sachsenmodelle - Sommerfeld - ... - Tillig - Trix - ... - Viessman - Vollmer - ... - Walthers - Wiking - ...

